

COMMENT DÉPANNER UN SYSTÈME  
D'ÉCLAIRAGE À DYNAMO?



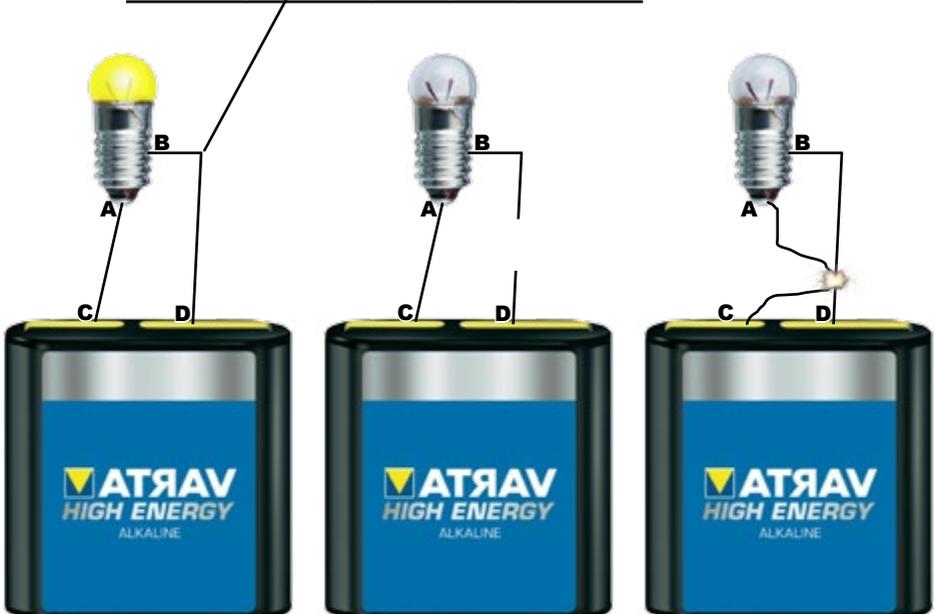
## POURQUOI?

Même s'il est tentant et facile de remplacer cet antique système d'éclairage par un kit d'éclairage à pile, la dynamo comprend de nombreux avantages:

- pas besoin de remplacer les piles
- le système est fixé au vélo: on ne l'oublie pas et il est difficile à voler
- pas besoin de penser à éteindre la lampe
- facile à dépanner... si vous suivez les conseils suivants!

## POUR BIEN COMPRENDRE

Fil électrique ou n'importe quelle pièce métallique



Pour qu'une ampoule s'allume, elle doit être alimentée en électricité sur les contacts A et B par 2 pôles C et D.

Si les 2 câbles n'alimentent pas les 2 contacts de l'ampoule, elle ne s'allume pas.

Ici un court-circuit: les câbles se touchent, l'ampoule ne s'allume pas et la batterie risque de chauffer et fondre...

# SUR UN VÉLO

La dynamo remplace la batterie et on se sert du cadre comme conducteur.



Attention, si le câble dénudé touche le cadre: court-circuit!

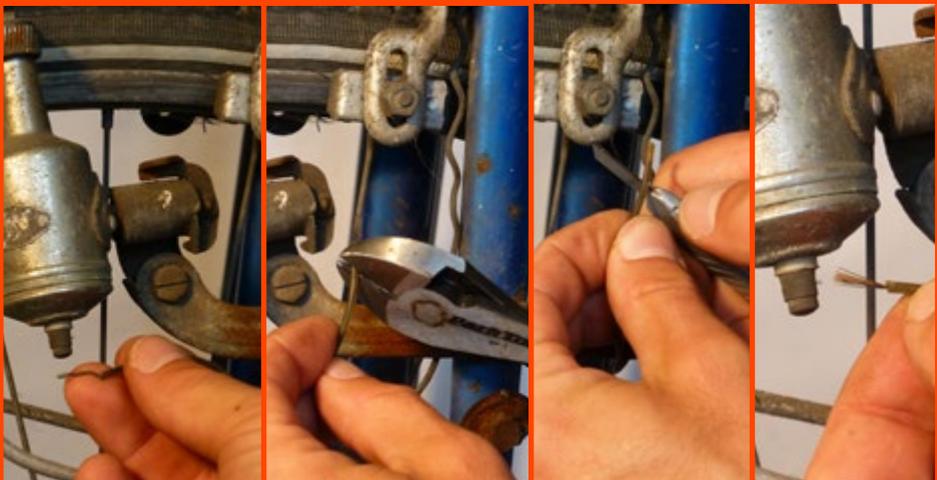
# 1. Vérifier la dynamo

La dynamo tourne-t-elle bien contre le pneu?



*Pour le confort, la dynamo doit pouvoir être enclenchée et désenclenchée facilement*

Vérifier que la connexion entre le fil et la dynamo est bonne. Si nécessaire, couper, dénuder et rebrancher le fil.



La lampe ne s'allume pas → Etape suivante

## 2. Vérifier les connexions

Pour chaque feu, vérifier:

- Branchements : les branchements sont-ils en bon état ?
- Si non : couper, dénuder et rebrancher
- Si oui : point suivant

**Déconnecter les fils et remplacer la dynamo par la batterie: 1 phase sur le fil et 1 phase sur le cadre.**



*La lampe s'allume → Remplacer la dynamo ou vérifier sa connexion (voir point 5)*  
*La lampe ne s'allume pas → Etape suivante*

### 3. Vérifier les connexions

Pour chaque feu, vérifier:

**Côté feu, vérifier l'état des embouts du fil. Si nécessaire, couper, dénuder et rebrancher le fil.**



*La lampe ne s'allume pas → Etape suivante*

**Vérifier l'état du câble.  
Si nécessaire, remplacer ou isoler le câble**



*La lampe ne s'allume pas → Etape suivante*

## 4. Vérifier l'ampoule

Vérifier le fonctionnement de l'ampoule.  
La dévisser et la tester avec la batterie



*L'ampoule ne s'allume pas → Remplacer l'ampoule*  
*L'ampoule s'allume → Etape suivante*

## 5. Dernière cause possible

Tous les éléments du cadre sont ils encore conducteurs ?  
Il arrive que les éléments du cadre s'oxydent ou conduisent mal l'électricité entre eux.

Dévisser la dynamo/le garde boue/le feu avant,  
nettoyer et limer légèrement les parties en contact.



*La lampe ne s'allume pas → Recommencer toutes les étapes*



des ateliers mécanique vélo  
de Wallonie  
0474 54 37 13  
heureuxcyclage.be@gmail.com  
www.lheureuxcyclage.be

Une action financée par le Plan

