

COMMENT DÉPANNER UN SYSTÈME
D'ÉCLAIRAGE À DYNAMO?



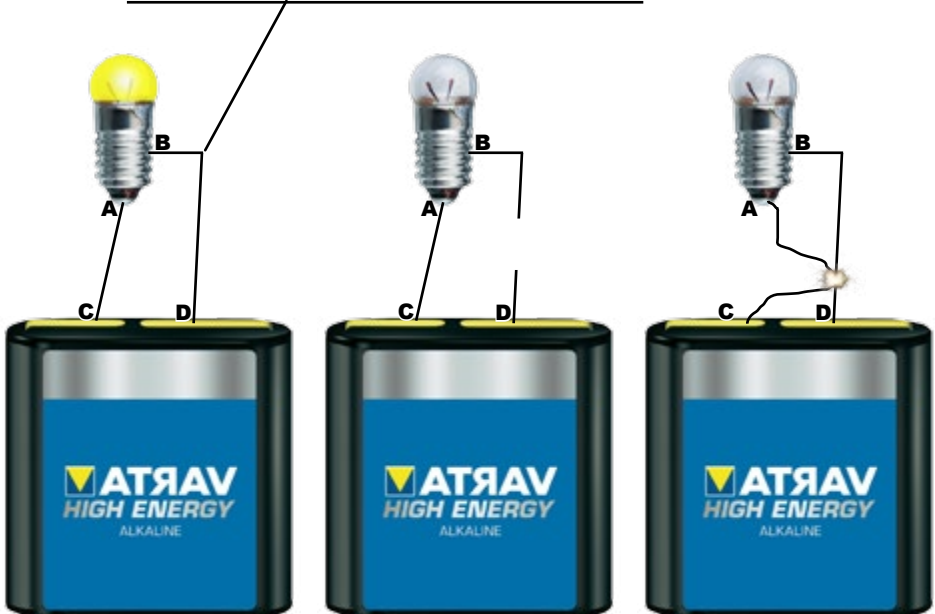
POURQUOI?

Même s'il est tentant et facile de remplacer cet antique système d'éclairage par un kit d'éclairage à pile, la dynamo comprend de nombreux avantages:

- pas besoin de remplacer les piles
- le système est fixé au vélo: on ne l'oublie pas et il est difficile à voler
- pas besoin de penser à éteindre la lampe
- facile à dépanner... si vous suivez les conseils suivants!

POUR BIEN COMPRENDRE

Fil électrique ou n'importe quelle pièce métallique



Pour qu'une ampoule s'allume, elle doit être alimentée en électricité sur les contacts A et B par 2 pôles C et D.

Si les 2 câbles n'alimentent pas les 2 contacts de l'ampoule, elle ne s'allume pas.

Ici un court-circuit: les câbles se touchent, l'ampoule ne s'allume pas et la batterie risque de chauffer et fondre...

SUR UN VÉLO

La dynamo remplace la batterie et on se sert du cadre comme conducteur.



Attention, si le câble dénudé touche le cadre: court-circuit!

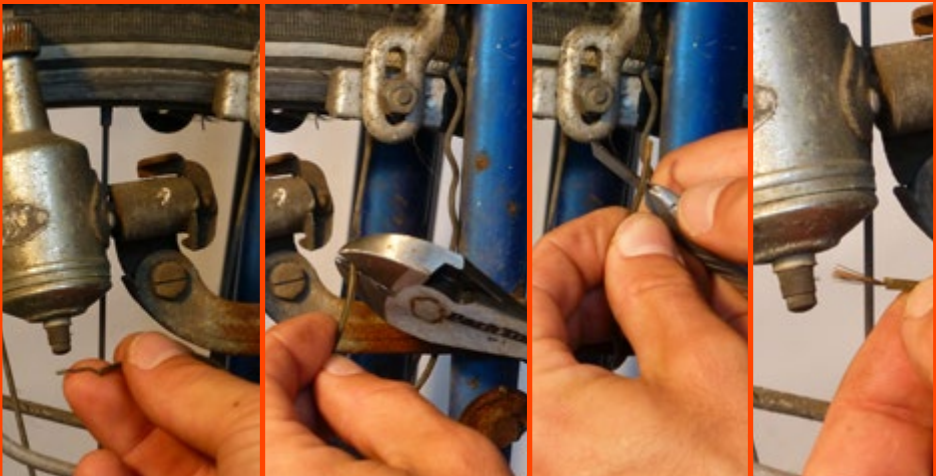
1. Vérifier la dynamo

La dynamo tourne-t-elle bien contre le pneu?



Pour le confort, la dynamo doit pouvoir être enclenchée et désenclenchée facilement

Vérifier que la connexion entre le fil et la dynamo est bonne. Si nécessaire, couper, dénuder et rebrancher le fil.



La lampe ne s'allume pas → Etape suivante

2. Vérifier les connexions

Pour chaque feu, vérifier:

- Branchements : les branchements sont-ils en bon état ?
- Si non : couper, dénuder et rebrancher
- Si oui : point suivant

Déconnecter les fils et remplacer la dynamo par la batterie: 1 phase sur le fil et 1 phase sur le cadre.



La lampe s'allume → Remplacer la dynamo ou vérifier sa connexion (voir point 5)

La lampe ne s'allume pas → Etape suivante

3. Vérifier les connexions

Pour chaque feu, vérifier:

Côté feu, vérifier l'état des embouts du fil. Si nécessaire, couper, dénuder et rebrancher le fil.



La lampe ne s'allume pas → Etape suivante

Vérifier l'état du câble.
Si nécessaire, remplacer ou isoler le câble



La lampe ne s'allume pas → Etape suivante

4. Vérifier l'ampoule

Vérifier le fonctionnement de l'ampoule.
La dévisser et la tester avec la batterie



L'ampoule ne s'allume pas → Remplacer l'ampoule
L'ampoule s'allume → Etape suivante

5. Dernière cause possible

Tous les éléments du cadre sont ils encore conducteurs ?
Il arrive que les éléments du cadre s'oxydent ou conduisent mal l'électricité entre eux.

Dévisser la dynamo/le garde boue/le feu avant,
nettoyer et limer légèrement les parties en contact.



La lampe ne s'allume pas → Recommencer toutes les étapes



des ateliers mécanique vélo
de Wallonie
0474 54 37 13
heureuxcyclage.be@gmail.com
www.lheureuxcyclage.be

Une action financée par le Plan

